



## خط ارتباطی با مردم

0۲۱-۲۲۲۶۰۹۰ ertelal@etleal.com

#### ساخت مسیرهای جانبی در بزرگراه همت

ترافیک بزرگراه همت در ساعات ابتدایی روز و بعد از ظهرها بسیار سنگین است و بعد از گذشت سال ها هنوز برای گشودن کلاف کره خورده این ترافیک و کاهش رفت و آمد خودروها در این بزرگراه اقدامی نشده است که به نظر می رسد با ساخت مسیرهای مواصلاتی جانبی در این بزرگراه بتوان تاحدی ترافیک آن را کاهش داد.

● شهروندی از تهران

#### آموزش غذاهای محلی در ضمیمه خانواده

با توجه به این که تعداد غذاهای متنوع محلی در میان اقوام ایرانی بسیار زیاد است و اکثریت مردم از اسامی این غذاها و نحوه پخت آنها خبر ندارند پیشنهاد می شود که در بخش آشپزی ضمیمه خانواده روزنامه اطلاعات هر هفته یک نوع از غذا و یا شیرینی های خاص اقوام هموطن آموزش داده شود.

● بانوی خواننده روزنامه اطلاعات

#### افزایش حقوق ها چه مشکلی دارد؟

گویا رئیس محترم سازمان برنامه و بود چه با افزایش حقوق کارگران و بازنشستگان موافق نیست و در تلاش برای کاهش حقوق ها در دستگاه های دولتی است. اگر ایشان قول دهند در قبال این کاهش حقوق ها نرخ تورم را به ۲ سال قبل بازگردانند، با نظر ایشان کاملاً موافق هستم؛ با توجه به تورم بالای ۵۰ درصدی، آیا افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی حقوق ها مشکلی دارد؟

● بازنشسته تامین اجتماعی

#### روزنامه تا یک هفته در سایت در دسترس باشد

تغییرات سایت روزنامه اطلاعات به منظور دسترسی راحت تر اخبار و مطالب روزنامه و همچنین خواندن مطالب اطلاعات لالاین بسیار خوب است که جای تشکر و قدردانی دارد، اما با توجه به اینکه برخی از خوانندگان روزنامه شاید در همان روز موفق به مطالعه کامل آن از طریق سایت نشوند؛ انتظار می رود که روزنامه ها به مدت یک هفته در آرشيو در دسترس باشد، زیرا در گذشته امکان دسترسی به مطالب روزنامه های قدیمی تر نیز وجود داشت.

● تلقن به خط ارتباطی

#### شفاف سازی کاهش مدت خدمت سربازی

اخبار ضد و نقیضی از کاهش مدت سربازی در رسانه ها و فضای مجازی منتشر می شود که باعث سردرگمی جوانان و خانواده هایشان شده است که انتظار می رود درباره این موضوع روزنامه ها اخبار دقیق و موثق را اطلاع رسانی کنند و همچنین با توجه به مشکلات اقتصادی و اشتغال برخی از جوانان به منظور کمک به خانواده ها، انتظار می رود که کاهش مدت سربازی مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

#### قرارداد با بیمه دانا را تمدید کنند

قرارداد سازمان بهزیستی با بیمه دانا به دلیل خدمات خوب این شرکت بیمه ای موجب رضایت مندی بازنشستگان این سازمان شده بود و انتظار می رفت که این قرارداد تمدید شود، تا بازنشستگان سازمان بهزیستی از خدمات آن کامگان بهره مند شوند. اما بدون اطلاع قبلی به بازنشستگان قرارداد بیمه دانا تمدید نشده است که امیدواریم بیمه تکمیلی آتان با همکاری بیمه دانا مورد توجه مسئولان سازمان بهزیستی کشور قرار گیرد.

● بازنشسته سازمان بهزیستی

#### طرح جایگزینی موتورهای برقی به اجرا در آید

چند سال پیش خبر جایگزینی موتورسیکلت برقی به جای موتورسیکلت های مستعمل بنزینی مطرح شد که با وجود این وسایل نقلیه مستعمل و دودزا در تهران به نظر می رسد که این تصمیم هنوز به مرحله اجرانرسیده است. حال آنکه اجرای این گونه طرح ها به منظور کاهش آلودگی هوا باید در اولویت برنامه های دولت و سازمان حفاظت محیط زیست قرار گیرد.

● هموطن

#### اصلاح مقاله

#### «چگونه مدرسه فیضیه قم بازگشایی شد»؟

سردبیر محترم روزنامه وزین اطلاعات با سلام و احترام، در ضمن سپاس ، در مقاله ایجناب، در آن روزنامه مورخ پنجشنبه ۱۸- آبان ۱۴۰۲ صفحه ۱۳، تحت عنوان: « چگونه مدرسه فیضیه قم بازگشایی شد؟» سطر ۱: به جای «حدود ۳۰ هزار نفر از طلاب جوان» عبارت «حدود ۳۰ نفر» صحیح است.بیش از یکمیش موفق باشید.

● قم: احمد صادقی اردستانی

● هادی زند-مدیر ارتباطات و امور بین الملل

#### پاسخ شرکت بهره برداری متروی تهران درباره واگن های بانوان

احتراماً در خصوص مطلب مندرج در روزنامه اطلاعات مورخه ۱۰ آبان ۱۴۰۲ با عنوان «تعداد واگن های بانوان کاهش یافته است» به استحضار می رساند:
تکریم مسافران و بخصوص بانوان محترم از اولویت های شرکت بهره برداری متروی تهران است و نظرات سازنده آنان همواره مورد توجه مسئولان بوده است و خواهد بود گفتنی است که محل نصب درهای جداکننده ها و تونجه به تقاضای مسافران و نظر به محدودیت های فنی و اجرایی و شاخص های ایمنی انتخاب شده است و بازنگری در طرح اخیر با توجه بازخورد های دریافتی، در دستور کار این شرکت قرار دارد.

● مدیر ارتباطات و امور بین الملل

بفیه در صفحه ۱۱



## شرایط آلودگی هوا امروز در اکثر کلانشهرها تشدید می شود

# انباشت آلاینده ها در پایتخت آماده باش مدیریت بحران

<<<>>>

سرویس خبر : کلانشهر تهران با جومه ۱۵۰ کیلومتری خود به رغم فضای یک درصدی کشور ، ۲۰ درصد جمعیت ایران را در خود جاداه است. کلکسیونی از صنایع آلاینده در آن استقرار یافته اند و ناوگانی از خودروهای سنگین و سواری از رده خارج در حال تردد در این خطه هستند.



در چنین شرایطی به جای کنترل توسعه جمعیتی این بخش از کشور ، نوسازی صنایع خودروهای سنگین و همچنین برقی کردن ناوگان سواری ، در اقدامی تازه یکی از شاخص هایی را که از دهه ها پیش در دسترس عموم بود، به محاق بردند و جز بیبات کیفیت هوای تهران را از دسترس عموم خارج کردند تا به جای مدیریت آلودگی هوا، صورت مساله شود .

در شهری که رسانه های عمومی ساعت به ساعت کیفیت هواو جز بیبات آن را اطلاع رسانی می کنند و حتی گاهی از این جز بیبات به یکی از ضرورت های زندگی مردم و به خصوص افراد حساس مانند کودکان و سالمندان و افراد دارای بیماری های قلبی بدل شده است، به ناگاه شهرداری تهران تصمیم می گیرد این جز بیبات را از دسترس خارج کند بر



اساس این اتفاق که اخیرا رخ داد، حالا شهروندان فقط می توانند شاخص کلی کیفیت هوای تهران در ۲۴ ساعت گذشته و شاخص کلی کیفیت هوادر لحظه را ببینند و نه جزئیات بیشتر آن .

نتیجه اینکه، شاخص آلودگی و کیفیت هوای تهران در دیروز سه شنبه ۱۳ آبان نسبت به ۵ روز پیش از آن بدتر شد و در شرایط قرمز قرار گرفت که به دنبال آن، کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوای تهران در اطلاعیه ای اعلام کرد: با توجه به تشدید آلودگی هوای پایتخت و براساس مصوبه کارگروه هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوای تهران، کلاس های آموزشی پیش از دستبانی و مقطع ابتدایی آموزش و پرورش در همه مناطق شهر تهران امروز چهارشنبه غیرضروری و به صورت مجازی دایر است.

در همین زمینه، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره کیفیت هوای پایتخت در دومین ماه فصل پاییز گفت: از ابتدای آبان تا

دیروز (۱۳ آبان) شاخص کیفیت هوا ۱۱ روز در شرایط قابل قبول و ۱۲ روز بالاتر از حد مجاز و در محدوده شرایط ناسالم برای گروه های حساس قرار داشت. سید محمد مهدی میرزایی قمی، با بیان اینکه برای ششمین روز متوالی است که کیفیت هوای تهران در شرایط ناسالم برای گروه های حساس قرار می گیرد، افزود: در تمامی این روزها آلاینده شاخص ذرات معلق کوچکتر از ۱۰۰ نیم میکرون بود. وی یادآور شد: کیفیت هوای تهران دیروز روی عدد ۱۳۵ اقرار گرفت تا آلوده ترین روز از ابتدای آبان تاکنون باشد.

دیروز همچنین در شهر فردیس کرج و یک قدمی پایتخت شاخص آلایندهی به عدد خطرناک ۵۰۰ رسید. براساس طبقه بندی پنجگانه صورت گرفته در شاخص کیفیت هوا (AQI) از عدد ۳۰ تا ۵۰۰ هوا بسیار ناسالم و شرایط کیفی هوا خطرناک است.

در اصفهان این روزها با شدت یافتن آلودگی هوا و با وجود تعطیلی مدارس این شهر، برخی از کوره های آجرپزی و صنایع خرد به دور از چشم مسئولان، شبانگاهان از سوخت ارزانتر مازوت به جای گاز استفاده می کنند و بر تنور آلودگی هوای این کلانشهر می دمند.

شاخص کیفی هوای کلانشهر اصفهان بر اساس داده های ۱۴ ایستگاه سنجش در ۲۴ ساعت منتهی به ساعت ۷ صبح دیروز سه شنبه با میانگین ۱۷۶ وضعیت قرمز و ناسالم برای عموم شهروندان را نشان می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

در غرب کشور نیز هوای کرمانشاه و قصرشیرین در وضعیت هشدار قرار گرفت.به گفته مدیرکل محیط زیست استان کرمانشاه، هوای شهرهای کرمانشاه و قصرشیرین در شرایط هشدار قرار دارد.

دیروز بالاتر از استانداردهای زیست محیطی بود و وضعیت هوای این شهر همچنان ناسالم بود.

بر اساس اطلاعات دریافت شده از ایستگاه های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، متوسط شاخص کیفیت هوای اراک در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ صبح دیروز به ۱۵۸ رسید که نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمامی گروه های

هوا می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

دیروز بالاتر از استانداردهای زیست محیطی بود و وضعیت هوای این شهر همچنان ناسالم بود.

بر اساس اطلاعات دریافت شده از ایستگاه های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، متوسط شاخص کیفیت هوای اراک در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ صبح دیروز به ۱۵۸ رسید که نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمامی گروه های

هوا می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

دیروز بالاتر از استانداردهای زیست محیطی بود و وضعیت هوای این شهر همچنان ناسالم بود.

بر اساس اطلاعات دریافت شده از ایستگاه های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، متوسط شاخص کیفیت هوای اراک در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ صبح دیروز به ۱۵۸ رسید که نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمامی گروه های

هوا می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

دیروز بالاتر از استانداردهای زیست محیطی بود و وضعیت هوای این شهر همچنان ناسالم بود.

بر اساس اطلاعات دریافت شده از ایستگاه های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، متوسط شاخص کیفیت هوای اراک در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ صبح دیروز به ۱۵۸ رسید که نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمامی گروه های

هوا می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

دیروز بالاتر از استانداردهای زیست محیطی بود و وضعیت هوای این شهر همچنان ناسالم بود.

بر اساس اطلاعات دریافت شده از ایستگاه های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، متوسط شاخص کیفیت هوای اراک در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۱۱ صبح دیروز به ۱۵۸ رسید که نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمامی گروه های

هوا می داد که با احتساب دیروز، اصفهان ۱۱ روز پایپی هوای آلوده را تجربه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شاخص کیفیت هوای کلانشهر مشهد در بیست و سومین روز آبان افسال برای سومین روز پایپی در شرایط ناسالم برای تنفس شهروندان قرار گرفت.

مهدی اله پور در گفتگو با ایرنا افزود: میانگین ۱۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوای مشهد با عدد ۱۰۸ هنده درآه داشتن هوادر شرایط ناسالم بود. همچنین در خراسان شمالی کیفیت هوای پنجور با شاخص ۱۱۲ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت .

\*چهارشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۲: یکم جمادی الاول ۱۴۴۵  
۱۵\* نوامبر ۲۰۲۳: سال نودوهمشتم\* شماره ۲۸۵۳۴

ettelaonline ۰۲۱-۲۲۲۶۰۹۰ etleal.com

#### خبر \*

#### قاتل خاموش ۵ عضو یک خانواده را به کام مرگ کشاند

**سرویس حوادث:** مدیر شبکه بهداشت و درمان دلفان در استان لرستان گفت: ۵ عضو یک خانواده به دلیل گازگرفتگی در این شهر جان باختند.

یوسف رضاجهانی در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: در پی تماس همسایگان با اورژانس ۱۱۵ عوامل اورژانس در محل حاضر و با پیگر بی جان ۵ عضو یک خانواده مواجه شدند.

وی افزود: در این حادثه پدر و مادر به همراه ۳ دختر خانواده در منزل خود که در زیرزمین بوده جان خود را از دست دادند که احتمالا از زمان مرگ آنان چند ساعت گذشته بود.

مدیر شبکه بهداشت و درمان دلفان ادامه داد: ۲ نفر از قربانیان گازگرفتگی دانش آموزان ۱۰ و ۱۲ ساله بودند که لباس فرم دانش آموزی به تن داشتند. پزشکی قانونی نظر نهایی خود را در مورد علت مرگ اعلام خواهد کرد اما آنچه در ظاهر مشخص است اعضای این خانواده دچار گاز گرفتگی شده بودند.

#### دستگیری سربل ارتباطی با جریان جهانی تکفیری و تروریستی

**سرویس حوادث:** سربل ارتباطی با جریان جهانی تکفیری و تروریستی در ایران توسط مأموران گمنام امام زمان (عج) در سازمان اطلاعات دادستگری شد.

با تلاش اطلاعاتی، مأموران گمنام امام زمان (عج) در سازمان اطلاعات فراجا یکی از سرکردگان جریان تکفیری را که در سطح استان خوزستان در حال جذب، تبلیغ و آموزش نیرو برای جریان تکفیری بود، و شناسایی و در عملیات مسلح و غافلگیرانه در مخفیگاهش دستگیر کردند.

براساس این گزارش، نامبرده یکی از سربل های ارتباطی با جریان جهانی تکفیری و تروریستی در ایران بود و حتی در مقطعی نیز قصد خروج از کشور و پیوستن به گروهک تروریستی داعش در کشور عراق را داشته است.



**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

انجام خدمات حمل و نقل بدنه رنگی و خام خودروی وانت ۱۵۱ از محل کارخانه خود در شهرستان سواد به مقصد تهران و بالعکس رابه پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.لذا مقتضایان می توانست از تاریخ انتشار این آگهی به سایت شرکت پن رویه آدرس saipabonro.com مراجعه واسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر امضاء، اسناد مذکور را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به واحد بازگانی این شرکت در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج، ابتدای شهرک دانش، خیابان کرمانی شرکت پن رو

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر یا شماره تلفن ۰۲۱۶۶۲۸۳۵۷۰۰ داخلی ۶۴۵ تماس حاصل گردد.

**شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو)**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

انجام خدمات حمل و نقل بدنه رنگی و خام خودروی وانت ۱۵۱ از محل کارخانه خود در شهرستان سواد به مقصد تهران و بالعکس رابه پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.لذا مقتضایان می توانست از تاریخ انتشار این آگهی به سایت شرکت پن رویه آدرس saipabonro.com مراجعه واسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر امضاء، اسناد مذکور را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به واحد بازگانی این شرکت در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج، ابتدای شهرک دانش، خیابان کرمانی شرکت پن رو

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر یا شماره تلفن ۰۲۱۶۶۲۸۳۵۷۰۰ داخلی ۶۴۵ تماس حاصل گردد.

**شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو)**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

انجام خدمات حمل و نقل بدنه رنگی و خام خودروی وانت ۱۵۱ از محل کارخانه خود در شهرستان سواد به مقصد تهران و بالعکس رابه پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.لذا مقتضایان می توانست از تاریخ انتشار این آگهی به سایت شرکت پن رویه آدرس saipabonro.com مراجعه واسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر امضاء، اسناد مذکور را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به واحد بازگانی این شرکت در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج، ابتدای شهرک دانش، خیابان کرمانی شرکت پن رو

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر یا شماره تلفن ۰۲۱۶۶۲۸۳۵۷۰۰ داخلی ۶۴۵ تماس حاصل گردد.

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

انجام خدمات حمل و نقل بدنه رنگی و خام خودروی وانت ۱۵۱ از محل کارخانه خود در شهرستان سواد به مقصد تهران و بالعکس رابه پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.لذا مقتضایان می توانست از تاریخ انتشار این آگهی به سایت شرکت پن رویه آدرس saipabonro.com مراجعه واسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر امضاء، اسناد مذکور را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به واحد بازگانی این شرکت در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج، ابتدای شهرک دانش، خیابان کرمانی شرکت پن رو

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر یا شماره تلفن ۰۲۱۶۶۲۸۳۵۷۰۰ داخلی ۶۴۵ تماس حاصل گردد.

**شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو)**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱۵۱ شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (پن رو) در نظر دارد**

**انتهای پیمانکار حمل و نقل بدنه خودرو وانت ۱**